

PRZESUWNICE DO WAGONÓW I LOKOMOTYW



Zastosowanie: Przesuwnice stanowią przejezdne ustroje nośne służące do przemieszczania wagonów , lokomotyw lub samochodów z jednego toru na inny tor poziomy równoległy lub ułożony pod kątem do toru pierwszego- obrotnica. Załadunek i rozładunek na przesuwnicie odbywa się za pomocą urządzenia zewnętrznego lub poprzez własne urządzenie wciągające.



DOBÓR PRZESUWNICY

1. Charakterystyka ogólna przesuwicy:

Nośność DOR = [kg]
 Długość (platformy/ładunku) = [m]
 Długość torowiska jazdy = [m]
 Szerokość = [m]
 Wysokość (platformy/poziomu roboczego) = [m] względem poziomu "0"
 Różnica poziomu toru przesuwicy [m] względem toru odbiorczego

2. Zasilanie

Rodzaj zasilania:

Otroleje

Oszynoprzewód

inne :

Napięcie zasilania = [V/Hz]

3. Miejsce pracy:

hala

przestrzeń otwarta

mieszane

inne :

4. Środowisko pracy:

normalne

zagrożenie wybuchem

zapylenie

mieszane

inne :

5. Sterowanie:

kasetta sterownicza

zdalne

pulpit

kabina

inne :

Napięcie sterowania = [V]

6. Wymagane prędkości:

jednostopniowa

dwustopniowa

bezstopniowa (płynna)

inne :

7. Charakterystyka pracy - przeznaczenie:



8. Rodzaj torowiska:

szyna, typ: posadzka, typ: inne:

9. Wyposażenie dodatkowe (np.: sygnalizacja świetlna, dźwiękowa, ryglowanie):

10. Inne wymagania:

11. Sposób wciągania i wypychania ładunku z przesuwicy:

ciągnikiem samojezdnym wciągarką z zewnątrz wciągarką lub przenośnikiem zabudowanym na przesuwicy inne :