

Mark 8

Przekładka elastyczna ciągła wzmocniana taśmą stalową

www.hak.com.pl



UK patent application No GB141629.7

Nowa przekładka Gantrail Mark 8 jest udoskonaloną wersją już sprawdzonej przekładki Mark 7. Zastosowanie przekładki Mark 8 pomiędzy szyną i jej podłożem znacznie poprawia pracę torowisk ciężkich urządzeń dźwignicowych. Konstrukcje, na których są zamontowane dźwignice, są poddawane działaniu bardzo dużych sił, generowanych podczas ich pracy. Przekładka znacznie obniża naprężenie pomiędzy podłożem i szyną. Przekładka Gantrail jest jednym z trzech składników, pozwalających zbudować niezawodnie działające torowisko:

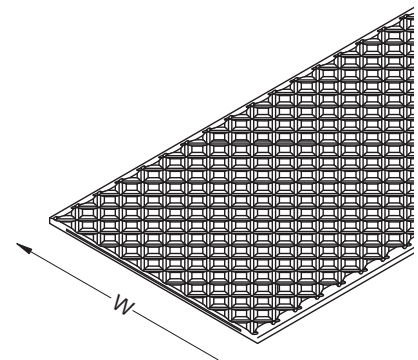
- przekładka elastyczna
- mocne, regulowane klemy
- spawanie szyny w linię ciągłą

SPECYFIKACJA:

Przekładka powinna być ok. 5 mm węższa niż szerokość stopy szyny.

WYMIARY:

SYMBOL	Szer. w mm
MK8-098	98
MK8-118	118
MK8-128	128
MK8-134	134
MK8-147	147
MK8-157	157
MK8-168	168
MK8-195	195
MK8-215	215



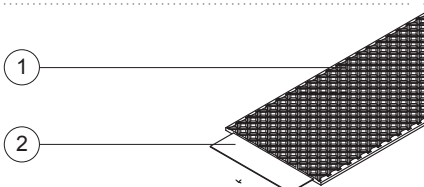
Mark 8

Przekładka jest standardowo dostarczana w 12-metrowych odcinkach o szerokości podanej w tabeli. Istnieje możliwość klienta, co może skutkować dłuższym czasem dostarczenia.

WŁAŚCIWOŚCI

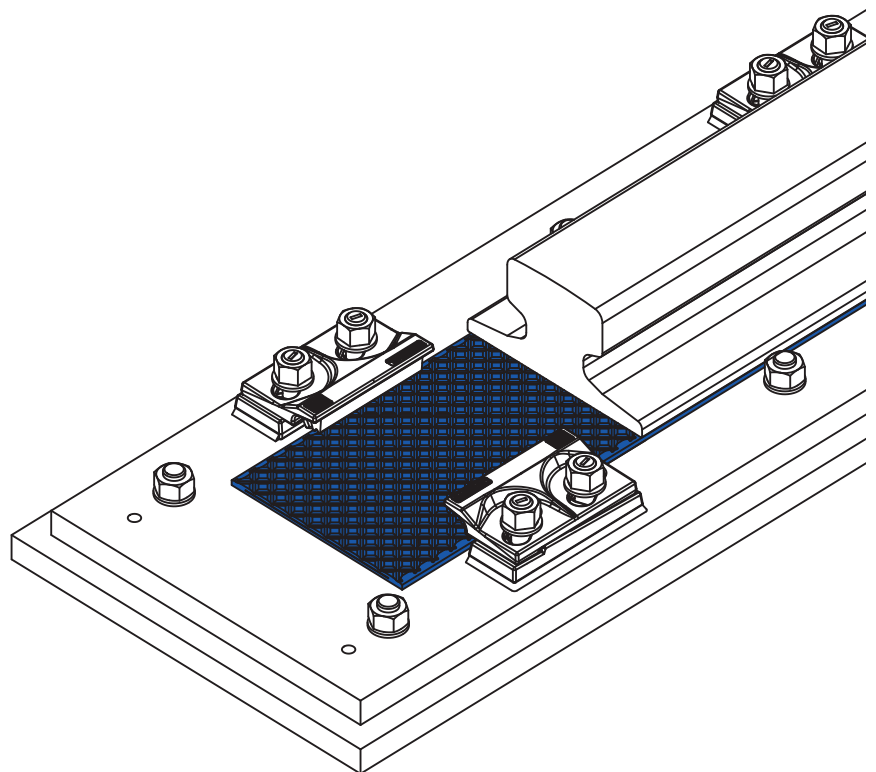
- Nowa przekładka Mark 8 ma nowy profil, z nowym kształtem rowkowania powierzchni.
- Rowkowanie powierzchni daje przekładce wyjątkową sztywność. Podczas obciążenia przestrzenie między rowkami ulegają ściśnięciu, a następnie zmniejszają się w miarę zwiększania obciążenia, zwiększając tym samym sztywność przekładki. Takie rozwiązanie zabezpiecza przed przekroczeniem naprężeń dopuszczalnych w szynie.
- Rowki doprowadzone są do brzegów podkładki tak, aby swobodnie odprowadzać wszystkie płyny wraz z nagromadzonymi zanieczyszczeniami.
- Poprzez ułożenie rowkowania pod kątem 45 stopni odporność na naprężenia boczne powodowane przez siły boczne jest znacznie wyższa w porównaniu z konstrukcją wcześniejszego modelu przekładki. Efektem jest zwiększenie odporności gumowej przekładki na rozerwanie.
- Przekładka jest wzmocniona taśmą stalową dla zapewnienia dużej poprzecznej sztywności oraz wyeliminowania jej przesuwania się pod szyną.

CZĘŚCI SKŁADOWE:



1. Przekładka elastyczna
2. Taśma stalowa

PRZEKŁADKA CIĄGŁA



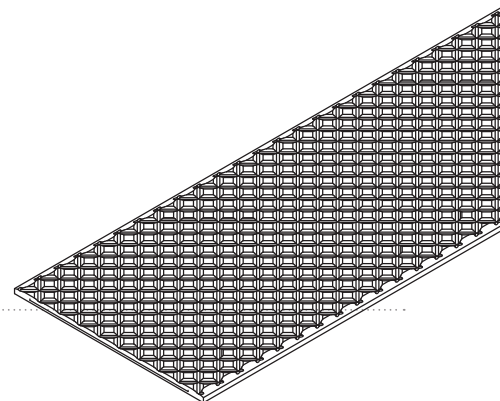
Przedsiębiorstwo HAK Sp. z o.o. dostarcza szczegóły projektowe oraz dane techniczne pomocne w wykonaniu wszystkich aplikacji dźwignicowych.

Mark 8

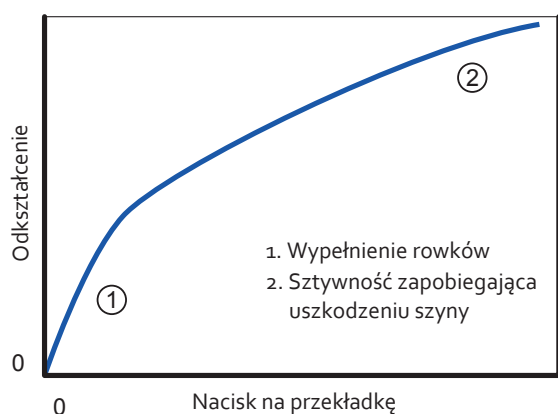
Przekładka elastyczna ciąгла wzmacniana taśmą stalową

Przekładki Mark 8 wytwarzane są z bardzo wytrzymałej gumy nitylowej. Są odporne na działanie oleju, smaru oraz promieniowania ultrafioletowego. Zostały wielokrotnie sprawdzone pod kątem przenoszenia obciążeń, wykazując odporność na wszelkiego typu uszkodzenia. Przekładka została wzmocniona paskiem stali zbrojeniowej, znajdującym się wewnątrz przekładki dla ochrony przed korozją.

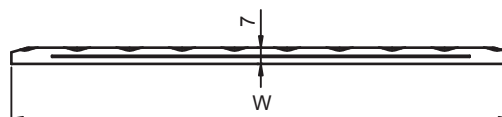
Materiał	Guma nitylowa	Po zesterzeniu
Twardość wg Shore (ISO 48:1994)	75 ± 5 IRHD	75 ± 5 IRHD
Wytrzymałość na rozciąganie (ISO 37:1994)	17.5 N/mm ²	15 N/mm ²
Wydłużenie(ISO 37:1994)	305%	240%
Rozprężenie (ISO815:1991)	5% Max @ 23°C	
Sprężystość (ISO 4662:1986)	27%	
Temperatura stosowania	-25°C to 100°C	
Odporność na oleje ASTM Oil No.2	Maks.pęcznienie 10%	



SZTYWNOŚĆ PRODUKTU



PROFIL PRZEKŁADKI MARK 8



INSTRUKCJA MONTAŻU

Przekładka powinna być węższa od stopy szyny ok. 5 mm. Przekładka standardowo dostarczana jest w 12-metrowych pasach. Montaż odbywa się rowkowaną stroną do góry. Przekładkę należy przyciąć odpowiednio do długości szyny, cięcie wykonać piłą lub tarczą do metalu. Przed ułożeniem przekładki upewnić się, że podłoże jest czyste, wolne od oleju, smaru i ostrych elementów, które mogłyby ją uszkodzić. Zaleca się, by podłoże pod przekładką było niemalowane. Jeśli szyna będzie spawana na ułożonej przekładce, należy zadbać o jej termiczną ochronę lub usunąć ją na czas spawania na odpowiednim odcinku. Nasz dział techniczny chętnie odpowie na wszystkie pytania związane z doбором odpowiedniej przekładki do każdej szyny i podłoża.

Ekspert podtorzy dźwignicowych

www.hak.com.pl



Przedsiębiorstwo HAK Sp. z o.o.
ul. Jerzmanowska 73
53-540 Wrocław
POLSKA

Tel. +48 (71) 716 04 45
Fax. +48 (71) 349 30 76
E-mail: hak@hak.com.pl



GANTRAIL[®]
A world of crane rail expertise

Gantry Railing Ltd
Sudmeadow Road
Hempsted
Gloucester GL2 5HG
ENGLAND

Tel: +44 (0) 1452 300688
Fax: +44 (0) 1452 300198
E-mail: info@gantrail.com