

# Mark 2



Podkładka elastyczna członowa  
do nieciągłego wsparcia szyny

www.hak.com.pl

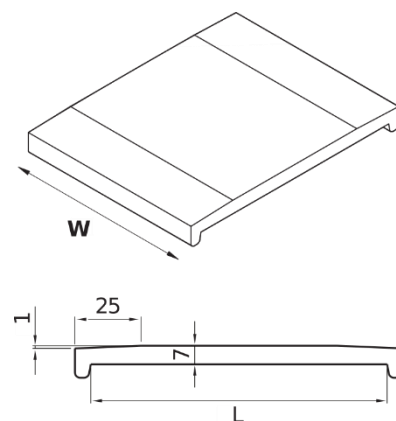
**Podkładki pod szyny podsuwnicowe Gantrail Mark 2 są przeznaczone do instalacji, w których szyny są montowane na pojedynczych płytach. Przednie i tylne wypustki przylegają do stopy, aby zapobiec przesuwaniu się podkładki. Podkładka jest przycięta do 5 mm mniej niż szerokość dolnego kołnierza szyny. Klocki są produkowane w kilku rozmiarach, dzięki czemu całkowita powierzchnia jest dobrana tak, aby odpowiadała oczekiwanemu obciążeniu koła.**

## SPECYFIKACJA:

Szerokość stopy szyny powinna pasować do wielkości „L” z poniższej tabeli.

## WYMIARY:

Nr ref.	L [mm]	W [mm]
Mk2-110	110	Szerokość stopy szyny mniejsza o 5 mm
Mk2-120	120	
Mk2-165	165	
Mk2-205	205	
Mk2-220	220	
Mk2-250	250	
Mk2-320	320	

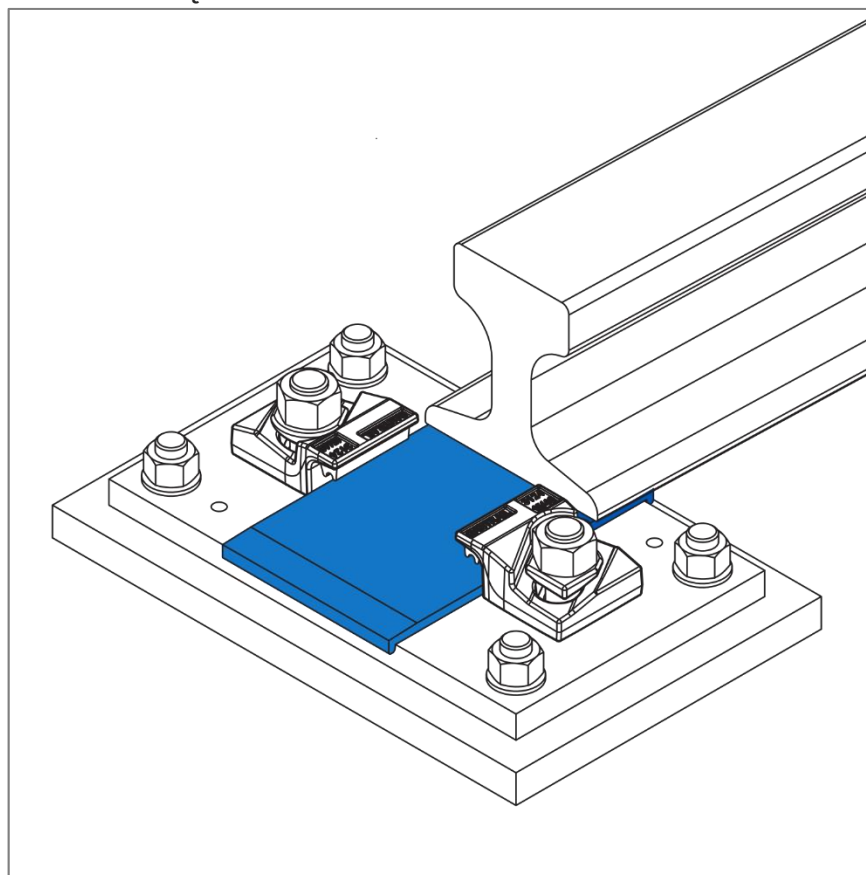


MK-2

## CECHY:

- Podkładka Mark 2 posiada wiele sprawdzonych funkcji. w połączeniu z regulowanymi zaciskami Gantrail znacznie zmniejszy naprężenia w szynie oraz elementach podszynowych.
- Pozwala szynie na drobne ruchy, co pozwala jej lepiej dostosować się do kół dźwigni.
- Zapewnia równomierne rozłożenie obciążeń na konstrukcję nośną.
- Eliminuje koncentrację obciążeń i wynikające z niej naprężenia zmęczeniowe w mocowaniu szynowym.
- Chroni mechanizm dźwigni oraz zwiększa żywotność kół, łożysk i osi.
- Zmniejsza zużycie szyny i powierzchni nośnej poprzez wyeliminowanie korozji ciekiej.

## WSPARCIE CIĄGŁE

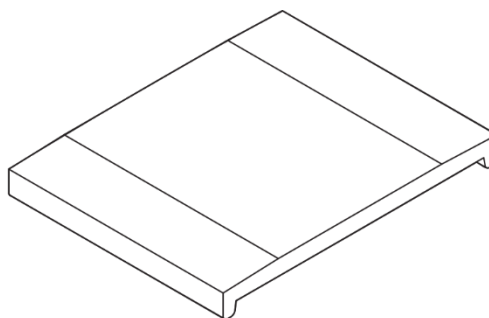


Przedsiębiorstwo HAK może dostarczyć standardowe szczegóły projektowe i informacje techniczne wspierające wszystkie zastosowania szyn suwnicowych.

# Mark 2

## Podkładka elastyczna członowa do nieciąętego wsparcia szyny

Podkładki Gantrail Mark 2 są produkowane z odpornego na zużycie trwałego tworzywa termoplastycznego, które ma właściwości elastomerowe. Nie ma na nie wpływu olej, tłuszcz ani światło ultrafioletowe. Zostały przetestowane na wielokrotne obciążenia projektowe i wykazują całkowity powrót do stanu pierwotnego. Związujące się krawędzie natarcia i spływu wzdłuż szyny zmniejszają obciążenie krawędziowe stopy i zaprawy, gdy koło dźwigu znajduje się między stopami.



Materiał	Kopolimer
Temperatura pracy	-25° to +75°C
Zalecane maksymalne naprężenie ściskające (Naprężenie ściskające jest związane z instalacją i należy je obniżyć powyżej 50°C)	15 N/mm <sup>2</sup>
Twardość (ISO R 527)	16 MPa
Wytrzymałość na rozciąganie (ISO R 527)	100 MPa
Stopień wydłużenia (ISO R 527)	750%
Odporność na oleje ASTM Oil No.2	95

### **PODKŁADKA DO STAŁE WSPIERANYCH APLIKACJI**

Prawdopodobnie najczęściej stosowanymi szynami dźwigowymi na świecie są sekcje A zgodne z normą DIN 536:1981. Mają szeroki kołnierz przeznaczony do nitowania do dźwigarów, ale są słabe przy zginaniu pionowym. Nie są najlepszym wyborem do zastosowań nieciągłych.

Doskonałymi szynami do lekkich zastosowań są szyny kolejowe. W przypadku większych obciążeń kół preferowane są wyższe szyny, np. QU70, ISCR100 i MRS87A.

### **TYPOWE NIECIĄGŁE UKŁADY SZYNY**

Do obciążeń pionowych kół do 60kN Klemy montowane na śrubach kotwiących	Do obciążeń pionowych kół do 200kN Klemy montowane na 2 śrubach kotwiących	Do obciążeń pionowych kół do 60kN Klemy montowane na 4 śrubach kotwiących
Klemy 3116/10	Klemy 3120/15	Klemy 3124/15

To tylko typowe przykłady. Istnieje wiele możliwych rozwiązań, a firma Przedsiębiorstwo HAK może doradzić w ich zakresie dla konkretnego zastosowania.

### **INSTRUKCJA INSTALACJI**

Metoda instalacji powinna zapewniać, że stopy są na poziomie podstawy szyny. Najlepiej to osiągnąć przez wypoziomowanie szyny, a następnie podniesienie płyty wraz z podkładką tak, aby zetknęła się z dolną powierzchnią szyny na całej jej powierzchni. Przedsiębiorstwo HAK może doradzić co do odpowiednich metod i dostaw.

## Ekspert podtorzy dźwignicowych

[www.hak.com.pl](http://www.hak.com.pl)



**Przedsiębiorstwo HAK Sp. z o.o.**

ul. Jerzmanowska 8f  
54-519 Wrocław  
POLSKA

Tel. +48 (71) 349 45 35  
E-mail: [hak@hak.com.pl](mailto:hak@hak.com.pl)  
WWW: [www.hak.com.pl](http://www.hak.com.pl)



**Gantry Railing LTD**

Sudmeadow Road  
Hempsted  
Gloucester GL2 5HG  
ENGLAND

Tel. +44 (0) 1452 300688  
E-mail: [info@gantrail.com](mailto:info@gantrail.com)  
WWW: [www.gantrail.com](http://www.gantrail.com)