

Mark 1



Bezprzegubowa podkładka elastyczna
do ciągłego wsparcia szyny

www.hak.com.pl

Zastosowanie podkładki Gantrail Mark 1 pomiędzy szyną a jej podporą znacznie poprawia żywotność i osiągi torów dźwigniowych. Dźwignice powodują bardzo silny nacisk na konstrukcję, po których się poruszają – podkładka znacznie zmniejsza naprężenia pomiędzy szyną i konstrukcją wsporczą. Podkładka Gantrail jest jednym z trzech kluczowych składników uzyskania trwałego torowiska. Są nimi:

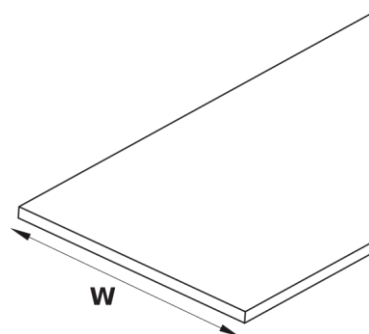
- Elastyczna podkładka
- Mocne klemy regulowane
- Szyna spawana w sposób ciągły

SPECYFIKACJA:

Szerokość podkładki powinna być nominalnie o 5 mm mniejsza niż szerokość stopy szyny.

WYMIARY:

Nr ref.	W [mm]
Mk1-070	70
Mk1-080	80
Mk1-090	90
Mk1-095	95

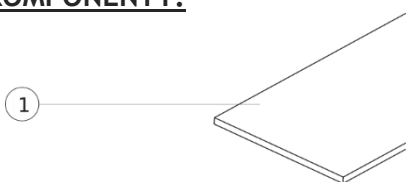


Mk-1

CECHY:

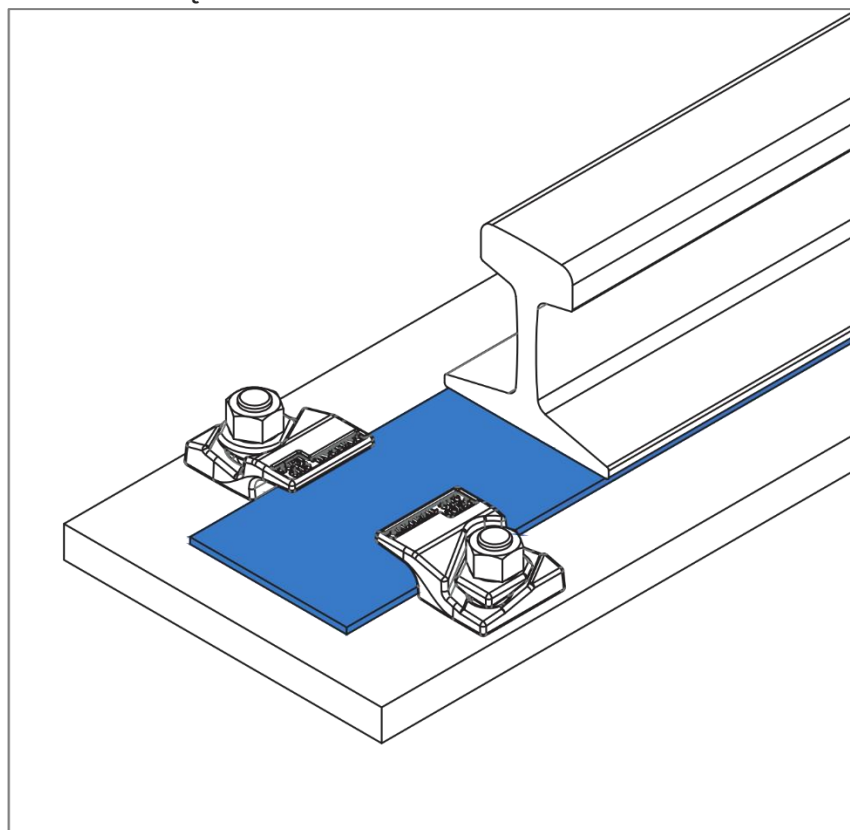
- W połączeniu z regulowanymi klemami szynowymi Gantrail podkładka elastyczna znacznie zmniejsza naprężenia występujące w szynie oraz elementach pod szynowych.
- Umożliwia drobne ruchy szyny, pozwalające dopasować się do ruchu dźwignicy.
- Zapewnia równomierne rozłożenie obciążeń na konstrukcję nośną.

KOMPONENTY:



1. Podkładka sprężysta

WSPARCIE CIĄGŁE



Przedsiębiorstwo HAK może dostarczyć standardowe szczegóły projektowe i informacje techniczne wspierające wszystkie zastosowania szyn suwnicowych.

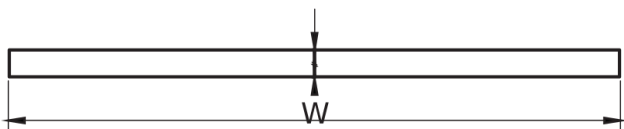
Mark 1

Bezprzegubowa podkładka elastyczna
do ciągłego wsparcia szyny

Materiał	Kauczuk	
Twardość (ISO 48:1994)	70 +/- Shore A	
Wytrzymałość na rozciąganie (ISO 37:1994)	7 N/mm ²	Minimum
Stopień wydłużenia (ISO 37:1994)	200%	Minimum
Zakres temperatur	-15°C to 70°C	
Odporność na oleje ASTM Oil No.2	Pęcznienie 5%	Maximum

PROFIL Mk-1

MK1 PRZEKŁADKA PŁASKA



INSTRUKCJA INSTALACJI

Przekładka powinna być węższa niż szyna, którą wspiera (nominalnie 5mm). Podkładka jest standardowo dostarczana w odcinkach o długości 10 metrów. Podkładkę można przyciąć do dokładnej długości szyny. Można ją ciąć piłą do metalu lub wyrzynarką. Żadna zainstalowana długość podkładki nie powinna być mniejsza niż odległość między trzema parami zacisków mocujących szynę dźwigu. Przed zainstalowaniem podkładki Mark 1 obszar podparcia powinien być czysty i wolny od oleju, smaru lub jakichkolwiek wystających elementów, które mogłyby uszkodzić podkładkę. Zaleca się, aby konstrukcja stalowa pod podkładką nie była malowana. Jeżeli szyna ma być spawana, podkładkę należy chronić przed nadmiernym nagrzewaniem podczas spawania, usuwając ją pod spaw lub zabezpieczając przegrodą termiczną. Nasz dział techniczny z przyjemnością doradzi, czy podkładka Mark 1 jest odpowiednia w określonych warunkach montażowych.

Ekspert podtorzy dźwignicowych

www.hak.com.pl



Przedsiębiorstwo HAK Sp. z o.o.

ul. Jerzmanowska 8f
54-519 Wrocław
POLSKA

Tel. +48 (71) 349 45 35
E-mail: hak@hak.com.pl
WWW: www.hak.com.pl



Gantry Railing LTD

Sudmeadow Road
Hempsted
Gloucester GL2 5HG
ENGLAND

Tel. +44 (0) 1452 300688
E-mail: info@gantrail.com
WWW: www.gantrail.com