



Obrotnice

Obrotnica to typ urządzenia dźwigniowego, służącego zmiany kierunku jazdy pojazdów, najczęściej szynowych. Obrotnice kolejowe zazwyczaj stosowane są w miejscach złożonej organizacji **ruchu tramwajowego bądź kolejowego (zajezdnia tramwajowa lub kolejowa)**

Nazwa firmy

Imię i nazwisko*

Adres

Nip

Numer telefonu*

Adres e-mail*

Wiadomość (opcjonalnie)

Dobór obrotnicy:

Nośność obrotnicy

kg

Nośność przejazdowa

kg

Nośność poszycia

kg

Średnica zewnętrzna

mm

Szerokość torowiska (rozstaw szyn)

mm

Wysokość zabudowy

mm

Kąt obrotu

☐ 180°

☐ 270°

☐ 360°

☐ Inny

Sposób obrotu

☐ Ręczny

☐ Elektryczny

Sterowanie obrotem

☐ Kaseta sterownicza

☐ Zdalne

☐ Pulpit

☐ Inne

Rodzaj zasilania

☐ Brak

☐ Elektryczny

Napięcie sterowania

V

Miejsce Pracy

☐ Hala

☐ Przestrzeń otwarta

☐ Mieszane

☐ Inne

Środowisko pracy

☐ Normalne

☐ Zagrożenie wybuchem

☐ Zapylenie

☐ Inne

Charakterystyka pracy - przeznaczenie

Inne wymagania