



Obrotnice

Obrotnica to typ urządzenia dźwignicowego, służącego zmiany kierunku jazdy pojazdów, najczęściej szynowych. Obrotnice kolejowe zazwyczaj stosowane są w miejscach złożonej organizacji ruchu tramwajowego bądź kolejowego (zajezdnia tramwajowa lub kolejowa)

Nazwa firmy	Imię i nazwisko*
Adres	Nip
Numer telefonu*	Adres e-mail*
Wiadomość (opcjonalnie)	

Dobór obrotnicy:

Nośność obrotnicy	<input type="text"/>	kg
Nośność przejazdowa	<input type="text"/>	kg
Nośność poszycia	<input type="text"/>	kg
Średnica zewnętrzna	<input type="text"/>	mm
Szerokość torowiska (rozstaw szyn)	<input type="text"/>	mm
Wysokość zabudowy	<input type="text"/>	mm

Kąt obrotu

- 180°
 270°
 360°
 Inny

Sposób obrotu

- Ręczny
 Elektryczny

Sterowanie obrotem

- Kaset sterownicza
 Zdalne
 Pulpit
 Inne

Rodzaj zasilania

- Brak
 Elektryczny

Napięcie sterowania

 V

Miejsce Pracy

- Hala
 Przestrzeń otwarta
 Mieszane
 Inne

Środowisko pracy

- Normalne
 Zagrożenie wybuchem
 Zapylenie
 Inne

Charakterystyka pracy -
przeznaczenie

Inne wymagania