



**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

TDT.T22-5900-33967/17

Warszawa, dnia 21 listopada 2017 r.

DECYZJA NR TDT-M/N-110/17

Na podstawie art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1040 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i art. 162 § 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) zwany dalej „k.p.a.”,

I. u p r a w n i a m

**Przedsiębiorstwo „HAK” Sp. z o.o.
ul. Jerzmanowska 4d
54-519 Wrocław**

do modernizacji i naprawy: suwnic, żurawi, podestów ruchomych, ciągników, przeciągarek do przemieszczania wagonów po torach, dźwigników, wózków jezdniowych,

**w miejscu prowadzenia działalności:
ul. Jerzmanowska 8F
54-530 Wrocław**

II. Szczegółowy zakres i warunki uprawnienia zostały określone w załączniku do niniejszej decyzji i zachowują ważność nie dłużej niż 4 lata od daty wydania niniejszej decyzji.

III. Stwierdzam wygaśnięcie decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-M/N-112/12 z dnia 12.12.2012 r.

UZASADNIENIE

Decyzja niniejsza zgodna jest z wnioskiem strony, dlatego też na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja poślega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



z up.

DYREKTOR

Małgorzata Moździen - Zarzyka
Zastępca Dyrektora



**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

T.5900.139.2025.T3

Warszawa, 2 lipca 2025 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej kpa, w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194), po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa HAK Sp. z o.o., ul. Jerzmanowska 8f, 54-519 Wrocław, przedstawionego pismem z dnia 10.06.2025 r., Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa,

zmienia

decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-M/N-110/17 z dnia 21.11.2017 r. w ten sposób, że zmianie ulega załącznik *Warunki uprawnienia*, który otrzymuje nowe brzmienie, zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.

Pozostała treść ww. decyzji nie ulega zmianie.

UZASADNIENIE

Przedsiębiorstwo HAK Sp. z o.o., ul. Jerzmanowska 8f, 54-519 Wrocław, zwane dalej stroną, wnioskiem z dnia 10.06.2025 r. wystąpiło do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego o przedłużenie ważności załącznika *Warunki uprawnienia*, wydanego do decyzji nr TDT-M/N-110/17 z dnia 21.11.2017 r. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego rozpatrzył ww. wniosek strony stwierdzając, że spełnia on wymogi jakie powinien spełniać wniosek o przedłużenie ważności załącznika do ww. decyzji. W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

- Warunki uprawnienia

Otrzymują:

- Przedsiębiorstwo HAK Sp. z o.o.
ul. Jerzmanowska 8f
54-519 Wrocław
- za potwierdzeniem odbioru
- OT TDT z siedzibą we Wrocławiu
- a/a



p.o. **DYREKTOR**
Agnieszka First

WARUNKI UPRAWNIENIA

**Przedsiębiorstwo „HAK” Sp. z o.o.
ul. Jerzmanowska 8f
54-519 Wrocław**

1. Zakres uprawnienia

Zakres uprawnienia obejmuje modernizacje i naprawy: suwnic, żurawi, podestów ruchomych, ciągników, przeciągarek do przemieszczania wagonów po torach, dźwigników, wózków jezdniowych.

W dalszej części niniejszych warunków uprawnienia ww. urządzenia techniczne nazywane są urządzeniami.

Uprawnienie może być wykonywane w zakresie technologii określonych w pkt. 4.3.

2. Przepisy, normy i specyfikacje techniczne

- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194),
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń transportu ciągłego i bliskiego (Dz. U. z 2006 r. Nr 178 poz. 1320),
- rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2176),
- instrukcje technologiczne,
- instrukcje kontroli jakości,
- normy PN, EN i ISO.

3. Dokumentacja techniczna

- 3.1 Dokumentacja techniczna modernizacji lub naprawy powinna być uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym przed wykonaniem tych czynności. Uzgodnienie dokumentacji nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość wykonywanych prac.
- 3.2 Modernizacje i naprawy urządzeń mogą odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej przez TDT dokumentacji technicznej, posiadającej ważny termin weryfikacji, o ile taki termin został w tej dokumentacji określony.
- 3.3 Wszelkie zmiany wprowadzane do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają ponownego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.

4. Materiały i technologie stosowane do modernizacji i napraw

- 4.1 Modernizacje i naprawy urządzeń powinny odbywać się na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami wymienionymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.

- 4.2 Materiały i elementy stosowane do modernizacji i napraw urządzeń powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, o której mowa w punkcie 3.1 oraz wymaganiami przepisów i norm wymienionych w punkcie 2.
- 4.3 Procesy technologiczne stosowane do modernizacji i napraw urządzeń:
- a) połączenia rozłączne,
 - b) spawanie – w zakresie wynikającym z certyfikatów kwalifikowania technologii spawania (WPQR):
 - 6 25160 756 2012,
 - 6 25160 757 2012,
 - 25160 1942 2018,
 - 25160 1943 2018.

5. Kontrola jakości

- 5.1 Kontrola jakości powinna:
- dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów i elementów przeznaczonych do modernizacji i napraw urządzeń oraz sprawować nadzór nad ich identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
 - sprawować nadzór nad prawidłowością procesów modernizacji i napraw urządzeń,
 - wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,
 - wykonywać końcowe czynności sprawdzające,
 - zapewnić właściwe przygotowanie modernizowanych i naprawianych urządzeń do badań technicznych wykonywanych przez inspektorów TDT.
- 5.2 Modernizowane i naprawiane urządzenia powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach wymienionych punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.
- 5.3 Badania laboratoryjne modernizowanych i naprawianych urządzeń powinny być wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające uznanie Transportowego Dozoru Technicznego w zakresie odpowiednim do wykonywanych badań.
- 5.4 Na dowód prawidłowości przeprowadzonej modernizacji lub naprawy urządzenia oraz przeprowadzenia badań powinno być wystawione poświadczenie wg wzoru uzgodnionego z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego we Wrocławiu.

6. Personel

- 6.1 Osoby odpowiedzialne za modernizację, naprawy i kontrolę jakości urządzeń, w zakresie objętym uprawnieniem, powinny posiadać znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.
- 6.2 Modernizacje, naprawy i kontrola jakości powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.
- 6.3 Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego oraz kwalifikacji i uprawnień osób odpowiedzialnych za modernizację, naprawy i kontrolę jakości, zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez uprawnionego.

7. Postanowienia końcowe

- 7.1 Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie, za pośrednictwem Oddziału Terenowego TDT we Wrocławiu, o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2 Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 7.3 Uprawniony zobowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie o ustalenie nowych warunków uprawnienia przed upływem terminu ważności niniejszych warunków uprawnienia, tj. do dnia 02.07.2029 r.
- 7.4 Uprawniony zobowiązany jest poddać się raz na dwa lata okresowej inspekcji mającej na celu sprawdzenie spełniania niniejszych warunków uprawnienia. W uzasadnionych przypadkach inspekcje mogą być przeprowadzane częściej.
- 7.5 Ten, kto z mocy odrębnych przepisów wstąpił w prawa wynikające z uprawnienia, jest zobowiązany w terminie 30 dni od dnia wstąpienia w te prawa przedstawić do Transportowego Dozoru Technicznego dowody potwierdzające następstwo prawne oraz niezwłocznie poddać się kontroli w celu potwierdzenia spełnienia warunków uprawnienia.
- 7.6 Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nieprzestrzegania wymagań niniejszych warunków uprawnienia lub niewłaściwej jakości modernizacji lub naprawy urządzeń, mających wpływ na bezpieczeństwo ich eksploatacji.

p.o. DYREKTOR

Agnieszka First