



TOROWISKA NA PODŁOŻU BETONOWYM

PRZEKŁADKI

Przekładki rozkładają obciążenie pochodzące od kół na całą powierzchnię znajdującą się pod szyną. W ten sposób następuje redukcja nacisków nawet do 50%. Wpływa to korzystnie na lokalne naprężenia, które są przyczyną wielu problemów związanych z eksploatacją torowisk np. utraty liniowości toru, spadania kół z szyn, zużycia bocznej strony główki szyny itp.

[Więcej >>](#)